



Dr. WOLFRAM BIRKMAYER

Geburtsdatum 22.09.1960
Staatsangehörigkeit Deutsch
Wohnort: Hirschaid, Deutschland
Mobil: +49 (0)15111239643
E-Mail: wolfram@birkmayer.de
Linkedin: www.linkedin.com/in/wolfram-birkmayer

Berufserfahrung

Seit 02/2025

Gründer & Interim Executive, Birkmayer Aerospace, Hirschaid

- Aufbau einer eigenen Firma mit Fokus auf Interim Executive Mandate, strategische Beratung in Luftfahrt und Hochtechnologie
- Erarbeitung des Leistungsportfolios, Positionierung und Marktansprache
- Verfügbar für Mandate in Produkt- und Engineering Excellence, Safety, Systems Engineering und Transformation Leadership

8/2016 – 1/2025

Safety Manager Commuter Aircraft Programm, Siemens/Rolls-Royce-Electrical, Erlangen, Deutschland

Safety Engineering für Entwicklung, Zulassung und Industrialisierung hybridelektrischer Antriebssysteme und Produkte für die Luftfahrt mit agilen Methoden (Scrum, Kanban):

- Leitung eines internationalen Safety-Teams (4 Mitarbeitende) im Rahmen eines interdisziplinären Projektteams (50 Mitarbeitende)
- Entwicklung des Safety-Plans sowie Durchführung umfassender Sicherheitsanalysen (FHA, IHA, (P)SSA, CCA, FMECA) gemäß ARP 4761A und ARP 4754B
- Ableitung von Sicherheitsanforderungen und Überführung in Architektur- und Designanforderungen
- Risikobeurteilung sowie Termin- und Ressourcenplanung des Safety-Arbeitspakets
- Safety-Ansprechpartner für interne und externe Stakeholder (Behörden, Partner, Kunden)
- Erfolgreiche Validierung und Zulassung komplexer technischer Lösungen
- **Einführung innovativer technischer Lösungen – 4 erteilte Patente, 13 Patentanmeldungen**
- Agile **technologieorientierte Unterstützung** für ausfallsicherer Systeme mit sanfter Degradation
- Aufbau neuer Kompetenzen in Safety, Zuverlässigkeit sowie Application Lifecycle Management (ALM) Tools
- **Effizienzsteigerung: 75% Zeitreduktion bei der Bearbeitung von Sicherheitsanforderungen**

9/2004 – 7/2016

Leiter Transversales Engineering, Airbus, Blagnac, Frankreich

Leiter einer multinationalen Abteilung an mehreren Standorten (56 Pers.), 15 MEUR (jährliches Beauftragungsbudget)

- Fachliche Verantwortung für die Systemarchitektur und deren Optimierung von Avionikplattform und elektrischem System im A350
- Gesamtverantwortung für die Integration des sicherheitskritischen Umweltgefahrenschutzes (Blitzschutz, HIRF, EMV, Vibration, Klima) für das gesamte Flugzeug
- Einführung und Leitung funktionsorientierter Architektur, MBSE, Requirements Engineering, Validierung & Verifikation
- Verantwortung für Standardisierung, Spezifikation, Qualifikation und Montagespezifikation für system-übergreifende elektrische, optische und mechanische Standardkomponenten
- Verantwortung für das elektrische Strukturnetzwerk (Electrical Structural Network, ESN) als Stromrückführungsnetzwerk im Airbus A350
- **Erfolgreiche Einführung und Zulassung des weltweit ersten EWIS-Systems (A350) - 50% gekürzte Entwicklungszeit, 500.000 USD Kosten- und 700 kg Gewichtseinsparung pro Flugzeug**
- **Reorganisation des Bereichs: 24% Personalreduktion, 50Mio. € Einsparung**
- Aufbau neuer Inhouse-Kompetenzen für Umweltgefahrenschutz (A400M, A350) sowie für Entwicklungs- und Beschaffungsprozesse bei Systemlieferanten (A350) gemäß der Airbus-Strategie zur Systembeschaffung
- Ermöglichte Governance und Lieferantensteuerung von Systemlieferanten unter Nutzung ihres aktuellen Technologie-Know-hows
- Anwendung von Lean-Methoden (SQCDP, Go-look-see, Wertstromanalyse, praktisches Problemlösen)

Kompetenzen:

Interim Management, Produkt- & Engineering Excellence, Safety Engineering, Systems Engineering, Transformation Leadership, Change Management, Innovation Management, Agile Methoden (Scrum, Kanban), Lean Engineering, Prozessoptimierung, Luftfahrttechnik, Avionik, elektrische Systeme, sicherheitskritische Systeme, ARP 4761A, ARP 4754B, EWIS, HIRF, EMC

Werkzeuge:

Polarion ALM, Teamcenter, Computer Aided Reliability Assessment (CARA), Primavera P6 / Oracle Primavera Cloud, Item Toolkit, APIS IQ-FMEA

Weiterbildung & Leadership Development

Leadership Progression (Rolls-Royce – Level B People Leader), Leading at Rolls-Royce, The Great Strategy Debate, Attracting Future Talent, Finding Your Purpose, Networks that Work, Empowering Others, Performance Enablement Conversations, Bring People Along, Peer Coaching Group

Sprachen:

Deutsch: Muttersprache

Englisch: Muttersprache

Französisch: Verhandlungssicher

- 12/2003 – 8/2004** **Leiter Produktionsoptimierung A330/A340 Endmontageline, Airbus, Blagnac, Frankreich**
 Leitung eines multidisziplinären, internationalen Projektteams (30 Mitarbeitende) unter Anwendung von Ishikawa- & PDCA-Methodik
- Zentrale Ansprechperson für interne und externe Stakeholder
 - **Steigerung der Termintreue von 25 % auf 100 % innerhalb von 10 Monaten**
 - **Reduktion produktionsbedingter Qualitätsmängel und Reklamationen um bis zu 75 %**
 - Nachweisbare Performance-verbesserung entlang definierter Zielgrößen
- 06/2001 – 11/2003** **Senior Manager Organisationsentwicklung, Airbus, Blagnac, Frankreich**
 Leitung eines Transformationsprojekts (30 Mitarbeitende) im Rahmen der Airbus-Merger Integration
- **Strategische Neuausrichtung und Reorganisation der Engineering-Organisation für skalierbares Wachstum**
 - **Neuordnung der Schnittstellen zwischen Programmbereich und Vertriebsorganisation zur Leistungssteigerung**
 - **Optimierung der Zusammenarbeit mit HR und Finanzbereich zur Stärkung funktionsübergreifender Effizienz**
 - **Herausgabe des ersten Airbus Code of Conduct – Ausrichtung aller betrieblicher Funktionen nach Governance Grundsätzen**
- 01/2001 – 05/2001** **Leiter Produktionstechnik, Airbus, Hamburg, Deutschland**
 Leitung eines interdisziplinären Teams (60 Mitarbeitende) zur Aufholung von Industrialisierungsverzögerung beim A340-600
- Termingerechte Produktionsfreigabe zum Erstflug; Absicherung aller Programmmeilensteine
- 10/1996 – 12/2000** **Leiter Triebwerkselektronik, Astrium (jetzt Airbus Defence & Space), Taufkirchen, Deutschland**
 Verantwortung für den gesamten Produktlebenszyklus (Angebot, Entwicklung, Lieferung, In-Service Support)
- **Sanierung defizitärer Produktlinien zu profitablen Programmen (30% Mehrerlös)**
 - Qualitätsverbesserung vor Auslieferung durch Anwendung von PDCA und FMEA
 - Integration der Antriebselektronik im Rahmen der Astrium-Merger-Integration
- 09/1986 – 09/1996** **Projektleiter & Systemingenieur Optoelektronische Systeme, Deutsche Aerospace, MBB/ERNO (jetzt Airbus Defence & Space), Taufkirchen, Deutschland**
- Leitung der Entwicklung eine hochpräzisen optischen Lageregelungs-sensors für Satellitenanwendungen
 - Gesamtverantwortung für die Entwicklung innovativer optoelektronischer Systeme mit hohem Entwicklungsrisiko (z.B. LIDAR zur Schadgasfernmessung, optisches Beamforming-Netzwerk für Phased-Array Antennen)
 - Leitung eines internationalen Konsortiums zur Angebotsabgabe für ein deutsches Antennensubsystem in einem multinationalen militärischen Satellitenprogramm
 - Gesamtverantwortung von Konzept und Angebot bis zur Auslieferung in Zusammenarbeit mit europäischen Partnern
- 01/1979 – 09/1986** **Forschungsassistent & Systementwickler, USA / Deutschland / Puerto Rico**
 Forschungsinstitutionen:
- Arecibo Observatory, Cornell University, Puerto Rico
 - Space Plasma Physics Group, Cornell University, Ithaca, USA
 - Max-Planck-Institut für extraterrestrische Physik, Garching
 - Center for Atmospheric and Space Sciences, Utah State University, Logan, USA
- Schwerpunkte:
- Entwicklung elektronischer Systeme für boden-, raketen- und satellitengestützte Experimente
 - Entwicklung von Chirp-Radarsystemen zur Untersuchung ionosphärischer Plasmaprozesse
 - Entwicklung von Kippfrequenzanalysatoren für Raumfahrtmissionen
 - Hard- und Softwareentwicklung für wissenschaftliche Satelliteninstrumente (z. B. ROSAT)

Ausbildung

- 6/1982 – 9/1986** **Doctor of Philosophy Electrical Engineering, Cornell University, Ithaca, NY, U.S.A.**
- Schwerpunkt: Regelungstechnik, Radarsignalverarbeitung, ionosphärische Plasmadiagnostik
 - Dissertation: Chirped Incoherent Scatter Radar Plasma Line Measurements
- 9/1981 – 6/1982** **Master of Engineering in Electrical Engineering, Cornell University, Ithaca, NY, U.S.A.**
- Schwerpunkt: Regelungssysteme
- 9/1978 – 6/1981** **Bachelor of Science in Electrical Engineering, Utah State University, Logan, UT, U.S.A.**
- Auszeichnung: Cum laude
- 9/1977 – 6/1978** **American High School Diploma, American Community School, London, Vereinigtes Königreich**
- 9/1975 – 6/1977** **Parsippany Hills High School, Parsippany, New Jersey, U.S.A.**
- Amateurfunklizenz
- 9/1971 – 7/1975** **Christoph Scheiner Gymnasium, Ingolstadt, Deutschland**