



# Dr. WOLFRAM BIRKMAYER

Staatsangehörigkeit: Deutsch

Wohnort: 96114 Hirschaid

Mobil: +49 (0)15111239643

E-Mail: [wsb@birkmayeraerospace.com](mailto:wsb@birkmayeraerospace.com)

Linkedin: [www.linkedin.com/in/wolfram-birkmayer](https://www.linkedin.com/in/wolfram-birkmayer)

## Erfahrener Executive für Produkt- und Engineering Excellence

Interim Executive mit langjähriger internationaler Führungserfahrung in Engineering, Systementwicklung und Projektmanagement. Spezialisiert auf agile Transformationen, Change-Management, Krisenbewältigung sowie den Aufbau leistungsstarker Teams. Strategisch denkend, technisch tief fundiert, kommunikativ stark. Verbindet Führungsexzellenz mit ingenieurtechnischer Tiefe und Change-Kompetenz – auch in hochregulierten Branchen.

## Projekt- und Entwicklungsmanagementkompetenzen

- **Management komplexer technischer und organisatorischer Herausforderungen**
- **Entwicklung und Umsetzung agiler Methoden (Scrum, Kanban)**
- **Change-Management, Prozessoptimierung und Integration nach Fusionen (Merger Integration)**
- **Systematisches Coaching von Fach- und Führungskräften**
- **Skalierung der Serienproduktion**
- **Entwicklungsüberleitung zur Serienproduktion**

## Führungskompetenzen

- **Langjähriger Erfahrung in der Führung multinationaler, multidisziplinärer Teams (bis zu 60 Mitarbeitende)**
- **Interkulturelles Management und souveräne Kommunikation auf Executive-Level**
- Aufbau und Führung transnationaler Engineering-Abteilungen mit Budgetverantwortung bis zu 15 Mio. EUR
- Talentförderung, Coaching und nachhaltige Mitarbeiterentwicklung

## Methodenkompetenz

- Agile Methoden: Scrum, Kanban
- Prozessanalyse und -optimierung: APQP, PPAP, FMEA, Ishikawa, 8D, PDCA-Zyklus
- Lean Management: SQCDP, Go-look-see, Wertstromanalyse
- Strukturierte Problemlösungsmethoden
- **Innovationsmanagement und Patententwicklung**
- System- und Safety Engineering nach Luftfahrtstandards (ARP 4761A, ARP 4754B)
- Reliability Engineering und Zuverlässigkeitsanalysen
- Zertifizierung und Validierung komplexer technischer Systeme
- Modellbasiertes Systems Engineering (MBSE)
- Application Lifecycle Management (ALM)

## Soft Skills & Persönliche Stärken

- **Ganzheitliches Denken: strategisches Gesamtverständnis mit der Fähigkeit, technische Details bei Bedarf tiefgehend zu analysieren**
- Starke analytische und konzeptionelle Fähigkeiten
- Lösungsorientierung und schnelle Auffassungsgabe
- Teamfähigkeit, Konfliktlösungskompetenz und interkulturelles Verständnis
- **Sicheres Auftreten, Kommunikationsstärke und Empathie in internationalen Geschäftsumgebungen**
- Hohe Innovationskompetenz und Förderung von Kreativität im Team

## Technische Expertise

- Elektrische Antriebssysteme und Regelungstechnik
- Elektronik (Leistungs- und Signalverarbeitung)
- Kommunikations- und Netzwerktechnik (inkl. Hochspannung und Schutzsysteme)
- Fernmessung (Remote Sensing)

### Sprachen:

Deutsch:  
Muttersprachenniveau

Englisch:  
Muttersprachenniveau

Französisch:  
Verhandlungssicher

### IT Kenntnisse:

Siemens Polarion  
ALM/PLM,  
Teamcenter Computer  
Aided Reliability  
Assessment (CARA),  
Item Toolkit,  
APIS IQ-FMEA,  
Microsoft Office, Outlook,  
MS Project,  
Oracle Primavera Cloud

## Ausgewählte berufliche Erfolge

### **Siemens/Rolls-Royce-Electrical (Safety Manager, 8/2016 – 1/2025)**

- Leitung der Sicherheitsentwicklung und Zertifizierung hybridelektrischer Luftfahrtantriebe
- Aufbau und Entwicklung neuer Engineering-Fähigkeiten im Bereich Safety, Zuverlässigkeit und Application Lifecycle Management (ALM) Tools
- Einführung innovativer Lösungen mit 13 Patentanmeldungen
- Effizienzsteigerung: Reduktion der Bearbeitungszeit von Sicherheitsanforderungen um **75%**
- Erfolgreiche Validierung und Zertifizierung komplexer technischer Lösungen

### **Airbus (Leiter Transversales Engineering, 9/2004 – 7/2016)**

- Erfolgreiche Zertifizierung und Einführung des weltweit ersten EWIS-Systems für den Airbus A350
- Entwicklungszeit um **50%** verkürzt; **500k\$** Kosten-, **700 kg** Gewichtsreduktion pro Flugzeug
- Restrukturierung und Effizienzsteigerung: Personalreduzierung um **25%**, Einsparungen von **50 Mio. EUR**
- Leitung internationaler Teams nach dem Lean Prinzip mit klaren Zielvorgaben und messbaren Erfolgen

### **Airbus (Leiter Verbesserung A330/A340 Endline, 12/2003 – 8/2004)**

- Verbesserung der Liefertreue von **25%** auf **100%**
- Signifikante Reduktion von Reklamationen und Schäden (bis zu **75%**)

### **Airbus (Senior Manager Organisationsentwicklung, 06/2001 – 11/2003)**

- Leitung der organisatorischen Neuausrichtung während der Airbus Merger Integration
- Umstrukturierung und Optimierung der Schnittstellen zwischen Technik, Verkauf, HR und Finanzwesen

### **Astrium (jetzt Airbus Defence & Space, Leiter Triebwerkselektronik, 10/1996 – 12/2000)**

- Turnaround von Verlustprojekten zu Gewinnbringern (**30%** Übererlös)
- Erfolgreiche Fehlerbehebung und Qualitätsteigerung vor Produktauslieferung
- Führung der Integration im Rahmen der Astrium Merger Integration

## Ausbildung

### **Ph.D. in Electrical Engineering, Cornell University, Ithaca, NY, USA (1987)**

- Schwerpunkt: Regelungssysteme; Entwicklung eines neuen Messsystems

### **Master of Engineering in Electrical Engineering, Cornell University, Ithaca, NY, USA (1982)**

- Schwerpunkt: Regelungssysteme

### **Bachelor of Science in Electrical Engineering, Utah State University, Logan, UT, USA (1982)**

- Auszeichnung: Cum laude